

대한기계학회 주관

2015년 제5회 전국학생설계경진대회

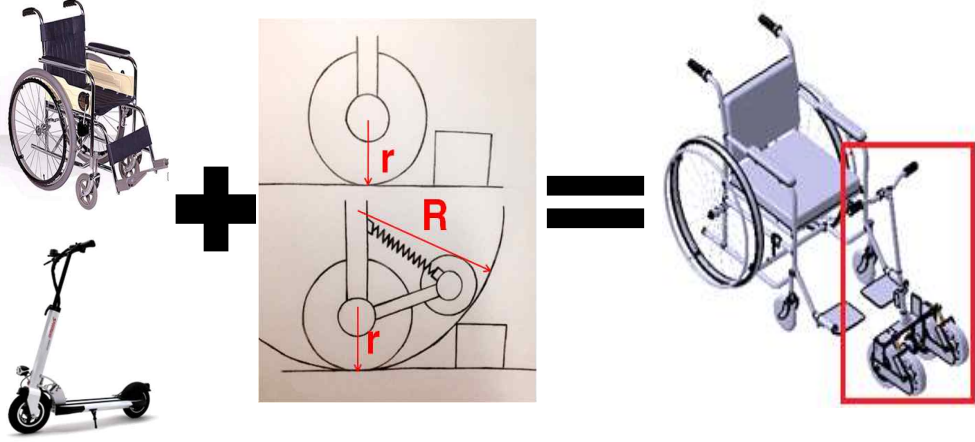
설계 최종 보고서

참가부	고등학교부 () / 대학교부 (○)				
참가팀명	쌍 마 일 앙				
설계제목	D . A . W (Detach Attach WheelChair)				
지도교수/교사	(소속) (연락처)	한국교통대학교 항공기계설계학과		(성명) (e-mail)	황 준 singlejoon@naver.com
대표자 (신청인)	성명	소속	연락처 (휴대폰)	E-mail	주소
	전호영	한국교통대학교 항공기계설계학과		alpaid11@naver.com	

참가팀원 인적사항

NO	성명	소속 / 학년	E-MAIL
1	전호영	한국교통대대학교 항공기계설계학과 / 4학년	alpaid11@naver.com
2	윤성렬	한국교통대대학교 항공기계설계학과 / 4학년	ysl901234@naver.com
3	조자람	한국교통대대학교 항공기계설계학과 / 4학년	whwkfka@naver.com
4			
5			
6			

설계 요약문

참가팀명	쌍 마 일 양
설계제목	D . A . W (Detach Attach WheelChair)
대표자명	전 호 영 (한국교통대학교 항공기계설계학과 / 4학년)
<p>요약서</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 작품내용 및 소개 <p>기존의 수동휠체어와 전동휠체어의 장점만을 합친 탈부착 전동 모듈로써 탈부착형식의 과제에 턱을넘는 과제를 추가하여 설계함.</p> <div style="text-align: center; margin: 10px 0;">  </div> <ul style="list-style-type: none"> ▪ 기대효과 - 저렴한 가격으로 수동휠체어가 전동휠체어가 될 수 있는 방안. - 전동모듈의 탈,부착으로 인한 편리한 휴대성 - 보조바퀴가 공간을 작게 차지하여 기존 휠체어의 장점을 그대로 살릴 수 있다. - 기존 수, 전동 휠체어가 넘기 힘든 턱을 올라감. - 턱에서 내려올 때는 보조바퀴가 서스펜션 역할. ▪ 활용방안 - 요양원 , 병원 등 한대의 전동모듈로 필요시 여러 대의 전동휠체어 효과 발휘 - 기존의 전동휠체어보다 낮은 가격으로 일반가정용의 빠른 보급화 - 턱을 넘을수 있기 때문에 도로에서 위험한 주행방지